

Rotterdam-The



Hague Airport

Roland Wondolleck, managing director of Rotterdam Airport, welcomes plans to change the airport's current name to Rotterdam-The Hague Airport. Global The Hague caught up with him and asked him about the actual implementation of the plan.



FFrom a number of perspectives, it makes perfect sense to rename Rotterdam's airport 'Rotterdam- The Hague Airport'. In addition to being strategically located in the heart of the South Western Netherlands, the new name will be recognised internationally, both as a government airport and as a fully fledged international airport, with a focus on European destinations for both business travellers and tourists. 'Although the plans for the name change have been known for years at the political level, this is the first time they have received any serious attention. We're very pleased with the current interest from the national government, especially now that The Hague alderman Frits Huffnagel and his Rotterdam counterpart Mark Harbers are so committed to ensuring that the plan is implemented this year.'

'Deluxe' Airport

The combination of Rotterdam Airport and the City of The Hague is interesting to both parties, as the name change is set to put the City of Peace and Justice on the world map both literally and metaphorically. The City of Rotterdam is also poised to benefit from the merger, as it is guaranteed to attract larger numbers of both local residents and international visitors to the Greater Hague Area. Ronald Wondolleck: 'As an efficient and well-organised international airport offering maximum passenger convenience, we are a 'deluxe' hotel in our own specific area. Rotterdam Airport caters mainly to international business travellers, but we also facilitate commercial flights to summer and winter resorts. We will even be adding a new terminal to be able to continue to provide the same high level of service.'

Accessibility

In addition to expanding its range of services, the airport will be taking a more customer-focussed approach in the business market. Rotterdam Airport, which serves as a business travel hub, has been a step ahead of the plans by operating the recently launched airline

Sky-Taxi. This new player is just one of several airlines – others include Jet Netherlands, RAS, Aerodynamics and KammAir – that operate out of Rotterdam-Airport offering short-haul business flights. These planes can accommodate six to eight passengers and fly to destinations such as Athens for a relatively low fare. Ronald Wondolleck told us in conclusion: 'I consider the new name to be an absolute highlight, although a number of steps still need to be implemented to complete this project successfully. Since Rotterdam Airport focuses on passenger travel rather than air cargo, it is essential that the surrounding cities – most of all The Hague, of course – are accessible by public transport from the airport. To meet the needs of our travellers throughout the entire area, it is therefore vital that this accessibility is improved in the very near future.'

Rotterdam-The Hague Airport



De heer Wondolleck, directeur van Rotterdam Airport, staat positief tegenover de plannen om de huidige naam van de luchthaven te veranderen in Rotterdam-The Hague Airport. Global The Hague sprak met hem over de daadwerkelijke realisatie van dit plan.

Het vliegveld van Rotterdam bevat alle facetten om de naam Rotterdam-The Hague Airport te kunnen dragen. Geografisch is de ligging in het centrum van Zuid-West Nederland perfect. De nieuwe naam zal herkenbaar zijn op internationaal niveau. Natuurlijk als regeringsluchthaven maar deze airport is ook een volwaardig internationale luchthaven, met een focus op Europese bestemmingen voor zakelijke reizigers en vakantiegangers. “Hoewel de plannen omtrent de naamsverandering al jaren bekend zijn op politiek niveau, wordt er nu serieus aandacht aan besteed. Deze belangstelling vanuit Den Haag is buitengewoon plezierig. Vooral nu de Haagse wethouder Frits Huffnagel en zijn Rotterdamse collega Mark Harbers zich inzetten om dit plan dit jaar nog gerealiseerd te krijgen.”

Vijfsterren Airport

De combinatie van Rotterdam Airport en de stad Den Haag is voor beide interessant. De stad van Recht en Vrede wordt door de naamsverandering letterlijk én figuurlijk op de wereldkaart gezet. De stad Rotterdam profiteert ook van deze samenvoeging omdat er meer voor deze bestemming gekozen zal worden door inwoners maar ook door internationale bezoekers van Den Haag en omgeving. De heer Wondolleck zegt hierover: “Als internationale luchthaven behoren wij, door de overzichtelijkheid en het optimale reisgemak, tot de vijfsterren hotels maar dan in ons vakgebied. Rotterdam Airport is er vooral voor internationale zakenreizigers maar er worden ook

vluchten naar vakantiebestemmingen onder de zomer- of winterzon uitgevoerd. Er zal zelfs een nieuwe terminale gebouwd gaan worden om de optimale service te kunnen blijven bieden.”

Bereikbaarheid

Naast de verwachte verruiming van het aanbod wordt er op de zakelijke markt klantgericht gedacht. Rotterdam is de thuishaven voor veel zakenvliegtuigen en neemt met het pas op de luchthaven gevestigde luchtvaartbedrijf Sky-Taxi een concrete voorsprong op alle plannen. De SKY-Taxi, maar ook andere luchtvaartondernemingen in dit segment zoals Jet Netherlands, RAS, Aerodynamics en KammAir, houdt in dat kleine vliegtuigen worden ingezet op Rotterdam-Airport voor business trips met korte afstanden. In deze toestellen kunnen zes tot acht personen naar bijvoorbeeld Athene vliegen voor een relatief voordelig tarief. De heer Wondolleck zegt tot slot: “De nieuwe naam zie ik als een absolute bekroning en er moeten nog een aantal stappen worden genomen om dit project op de juiste manier te laten slagen. Rotterdam Airport richt zich niet op luchtvrachtverkeer maar juist op mensen. Het is ongelooflijk belangrijk dat de omliggende steden en natuurlijk in de eerste plaats Den Haag vanuit de luchthaven met openbaar vervoer te bereiken zijn. Daarom moet de bereikbaarheid met het openbaarvervoer van en naar Rotterdam-The Hague Airport in een stroomversnelling komen om aan de behoefte van onze reizigers in de ruime regio te kunnen voldoen.” ●●●